

## REVUE DE PRESSE DU 5 NOVEMBRE 2008

### Le fédéral n'a encore rien confirmé

Québec annonce un soutien financier de 2 millions 150 mille dollars à Exploration Orbite pour l'installation d'une usine-pilote à Grande-Vallée.

De ce montant, 2 millions de dollars proviennent du ministère de Développement Économique, de l'innovation et de l'Exportation sous forme de prêt remboursable et 150 mille dollars en subvention du ministère des Affaires municipales.

L'argent servira à soutenir la troisième phase du projet soit l'extraction de l'alumine provenant de l'argile du site situé à 30 km de Grande-Vallée ainsi que la construction d'une usine-pilote de transformation. La Vice-première ministre Nathalie Normandeau a souligné l'importance de cette annonce qui créera 40 emplois et contribuera à la diversification de l'économie gaspésienne.

Nathalie Normandeau dit être déjà en communication avec le nouveau ministre de Développement économique Canada, Denis Lebel, concernant la part attendue du gouvernement fédéral dans le projet.

Le président du conseil d'administration d'Exploration Orbite, Lionel Léveillé, explique l'importance de la construction de l'usine-pilote.

L'usine pourrait être localisée dans un des bâtiments appartenant à la municipalité de Grande-Vallée. Cette dernière sera en fonction au printemps 2010 et la réussite des tests pourrait mener à la construction en 2012 d'une usine capable de produire 500 tonnes d'alumine par jour. Un investissement de 50 millions serait alors nécessaire et permettrait la création de 400 emplois. (CIEU-FM)

### Du premier au 27 décembre

Tembec prolonge d'un mois l'arrêt de production de son usine de pâte de Matane.

Ainsi, l'établissement restera fermé pendant presque tout le dernier mois de l'année, soit du premier au 27 décembre.

Dans une annonce précédente, Tembec avait déjà fait savoir qu'elle arrêterait également sa production de pâte à haut rendement du 23 au 29 novembre.

Les activités ont déjà été interrompue à deux reprises à Matane depuis le début de l'automne; une semaine en septembre et 2 semaines en octobre.

L'entreprise a expliqué qu'elle avait dû prendre cette décision à cause du fléchissement de la demande. La compagnie souligne également le besoin de gérer avec prudence et discipline sa capacité, ses stocks et son fonds de roulement.

L'annonce de la suspension des activités touche également 3 autres usines; celle de Témiscaming, au Québec, et 2 unités de productions de la Colombie-Britannique.

Ces arrêts auront pour effet de diminuer de plus de 38 mille tonnes la production totale de Tembec d'ici la fin de l'année. (CIEU-FM)

## Ennemi des régions ?

Le député péquiste de Matane s'inquiète de la candidature de Robert Dutil aux prochaines élections provinciales.

L'ex-ministre originaire de Saint-Georges de Beauce portera les couleurs du Parti libéral du Québec au cours de la prochaine campagne.

Le député de Matane, Pascal Bérubé, craint un retour en politique de Robert Dutil au sein du gouvernement Charest parce que l'ex-ministre s'est affiché comme un ardent opposant des avantages fiscaux dédiés aux régions ressources.

En entrevue à CIEU-FM en septembre 2007, Robert Dutil nuançait toutefois son propos en soutenant que le gouvernement devait remodeler l'aide fiscale afin qu'elle profite aux régions qui en ont le plus besoin, comme la Gaspésie.

Pascal Bérubé est plutôt d'avis que l'ex-ministre modulait son discours selon l'endroit où il se trouvait.

Le député de Matane soutient que Jean Charest devra justifier son choix devant les électeurs des régions. (CIEU-FM)

## CN

Le président de la Société des chemins de fer du Québec estime que le tronçon ferroviaire gaspésien sera mieux entretenu par le Canadien national.

Le Canadien national a annoncé hier qu'il a mis la main sur quelques propriétés de la Société des chemins de fer du Québec et s'est vu confier l'entretien du rail gaspésien.

Le président du conseil d'administration de la Société des chemins de fer du Québec, Pierre Martin, est convaincu que la solidité financière du CN jouera en faveur du tronçon ferroviaire de la Gaspésie. Il prend pour exemple le chemin de fer de la côte Est du Nouveau-Brunswick qui enregistre, cette année, un déficit de 1 million 300 mille dollars.

Du côté du Canadien national, l'achat de 3 filiales et le service de traversier-rail s'inscrivait bien dans sa stratégie de développement. Le CN prévoit moderniser le rail et la flotte de locomotives afin d'améliorer la fiabilité du service.

La directrice des affaires publiques et gouvernementales au CN, Julie Senécal, explique que ces acquisitions permettra de rendre la compagnie plus efficace, malgré le fait qu'elle se soit départie des mêmes lignes dans les années 90.

La porte-parole du Canadien national soutient qu'il est encore trop tôt pour déterminer si le niveau d'investissement et d'entretien du tronçon ferroviaire sera bonifié.

Robert Dutil n'a pas retourné nos appels. (Radio-Gaspésie)

## Bonne nouvelle pour les Quadistes

Les propriétaires de VTT ont maintenant le droit d'installer ou garder un siège d'appoint afin de transporter un passager.

En effet, la ministre des Transports, Julie Boulet, a décidé vendredi dernier de modifier la loi qui date de 1997. Cette dernière stipule que pour être deux sur un véhicule hors route, il doit y avoir une indication du fabricant qui l'autorise. Cette indication équivaut cependant à seulement 1 % des véhicules hors route au Québec. La loi n'avait jamais été appliquée jusqu'à l'an dernier ou la sûreté du Québec a commencé serré la vis. Suite à des pressions exercées par la Fédération québécoise des clubs Quad, la ministre avait décidé de suspendre l'application de la réglementation le temps d'effectuer des études sur les sièges d'appoint.

Dany Gagnon, directeur général de la fédération des clubs Quads explique que la modification de la loi est très bien accueillie, mais s'accompagne cependant de certaines restrictions. :

Au total, ce sont 4 études au coût de 350 mille dollars qui ont été effectuées par la fédération et transport Québec afin d'arriver à ces résultats. Au Québec l'industrie du Quad représente des retombées économiques de 786 millions par année particulièrement dans le secteur touristique. Dans la province il y a plus de 55 mille membres, ce chiffre dépasse les mille en Gaspésie. (Radio-Gaspésie)

### **Aménagement forestier - Technofor vendue**

Somival, une division de la Société d'exploitation des ressources (SER) de la Vallée, achète la pépinière Technofor de Saint-René de Matane.

Le montant de la transaction n'a pas été dévoilé. L'avenir de l'entreprise de Saint-René, qui produit de jeunes plants d'arbres pour le reboisement, dépendra de l'ampleur des futurs contrats d'aménagement forestier.

La SER de la Vallée possède maintenant trois pépinières à Lac-au-Saumon, à Saint-René et à Forestville. La capacité de production est de 15 millions de plants par année.

Toutefois, le maintien des installations à Saint-René ou leur déplacement vers Lac-au-Saumon dépendra du marché, indique le directeur de Somival, Gilles Michaud.

Ce dernier admet que chaque pépinière doit survivre dans un contexte difficile et qu'il faudra sans doute consolider les activités de chacune. « S'il y a des possibilités de production plus grandes, on pourrait continuer, sinon il y a des grosses questions à se poser et des orientations à prendre », analyse Gilles Michaud.

Technofor maintiendra ses activités à Saint-René au moins jusqu'en 2009.

La pépinière Technofor de Saint-René, qui a été créée en 1984 par une demi-douzaine d'actionnaires, emploie une vingtaine de travailleurs saisonniers. (Radio-Canada)

### **Exploration Orbite à Grande, une condition, le fédéral doit s'impliquer**

Québec annonce une aide de 2 millions 150 mille dollars à Exploration Orbite, pour l'implantation d'une usine-pilote de transformation d'alumine à Grande-Vallée. Ce projet de 7 millions de dollars prévoit la création d'une quarantaine d'emplois. Mais sa réalisation dépend d'une aide fédérale qui n'est toujours pas confirmée.

Il y avait un parfum électoral qui flottait dans l'air, mardi, à Grande-Vallée.

" Alors, je suis avec vous ce matin pour vous confirmer que Grande-Vallée aura son usine-pilote dans le secteur de l'alumine, " mentionne la ministre Nathalie Normandeau.

Exploration Orbite compte lancer cette usine-pilote dans 1 an. L'objectif est dans un premier temps de produire et de transformer une tonne par jour pour mettre à l'épreuve les équipements. L'alumine sert notamment pour le quartz, les appareils médicaux de haute technologie et les produits de l'aluminium. Pour l'entreprise, le potentiel est énorme. C'est que le principal fournisseur des alumineries nord-américaines est l'Australie. Alors, avec le port de mer à proximité, l'entreprise minière compte se démarquer.

" Vers 2011, 2012, on prévoit qu'il n'y aura pas assez d'alumine pour fournir la demande mondiale et ça, bien c'est causé par les demandes grandissantes de la Chine et de l'Inde, " indique le président du conseil d'administration d'Exploration Orbite, Lionel Léveillé.

Pour la communauté de Grande-Vallée, dont les jeunes ont souvent quitté la région pour trouver du travail, c'est l'espoir de relancer l'économie.

" Avec le domaine forestier qui est déjà en difficulté, bien ça, ça vient apporter un certain réconfort, une certaine assurance à la population. Quarante emplois, pour notre municipalité, c'est considérable, " mentionne le maire de Grande-Vallée, Gaby Mainville.

Reste que le lancement de cette usine-pilote est conditionnel à une aide financière du fédéral. Exploration Orbite espère recevoir 1 million 300 mille et la ministre Nathalie Normandeau tient à se faire rassurante.

" A partir du moment où nous, comme gouvernement, nous avons décidé d'accorder un soutien financier, je vois difficilement comment le fédéral pourrait décider de refuser de s'impliquer financièrement. "

Alors si les travaux à cette usine-pilote se déroulent bien au cours des prochaines années, Exploration Orbite confirme que son projet final d'usine se réalisera à Grande-Vallée avec, sur la table, une promesse de 400 emplois. (CHAU-TVA)

## **Consultation publique sur le territoire forestier québécois**

<http://www.umq.qc.ca/publications/article.asp?ID=36888>