



COMMUNIQUÉ Pour diffusion immédiate

Un investissement de plus d'un million à Nouvelle pour le développement ferroviaire et l'industrie forestière

Nouvelle – lundi 16 novembre 2009 – La Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFG), soutenue par la Conférence régionale des élu(e)s de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine (CRÉGIM), et le ministère des Transports du Québec investissent conjointement plus d'un million de dollars pour de nouvelles infrastructures à l'usine Produits forestiers Temrex (Temrex) à Nouvelle, alliant ainsi développement du réseau ferroviaire en Gaspésie et soutien à l'économie régionale.

« Nous sommes heureux d'appuyer ce projet, qui aura des retombées positives tant aux plans social qu'économique et écologique. C'est pourquoi nous n'avons pas hésité à soutenir la SCFG dans ce projet important et à garantir cet investissement qui participe au soutien de l'industrie forestière gaspésienne et des emplois liés à ce secteur pour notre région. », déclare Bertrand Berger, président de la CRÉGIM.

Depuis le 28 septembre 2009, d'importants aménagements ont été réalisés sur le site de Temrex afin de construire une antenne à la voie ferrée, ainsi qu'un quai de chargement. Ces infrastructures sont destinées au transport ferroviaire de copeaux. Les sous-produits du bois représentent une source de revenus importante dans le secteur du bois d'œuvre, mais aussi une optimisation de toutes les parties des arbres coupés.

Le quai de chargement et la prolongation de la voie ferrée sont en opération depuis ce matin, ce qui marque aussi le début du transport des sous-produits en direction de l'usine White Birch de Rivière-du-Loup, qui produira du papier journal. Au total, près de 1 400 wagons de sous-produits seront acheminés annuellement de l'usine de Nouvelle vers celle de Rivière-du-Loup, à raison de six wagons par jour, cinq jours par semaine. Les sous-produits du bois seront conduits par les locomotives de la SCFG de Nouvelle à Matapédia, municipalité à partir de laquelle le CN prendra relais jusqu'à Rivière-du-Loup.

« Depuis sa création, la SCFG a une vision : premièrement acquérir la voie ferrée, deuxièmement la remettre à niveau et troisièmement la développer de manière à obtenir des impacts économiques et sociaux bénéfiques pour la région. Le nouvel aiguillage sur le site de Temrex s'inscrit parfaitement dans la troisième phase de cette vision, et nous prévoyons la mise sur pied d'autres projets aussi significatifs pour la Gaspésie. », affirme François Roussy, président de la SCFG.

« Grâce aux nouvelles infrastructures, outre le fait que nous consolidons nos emplois, un plus grand trafic de wagons commerciaux sera possible, ce qui représente pour Temrex un nouveau potentiel pour accroître ses activités. », souligne Harold Bérubé, président-directeur-général de Temrex.

À propos de la SCFG

La Société du chemin de fer de la Gaspésie est un organisme sans but lucratif qui est propriétaire du réseau ferroviaire gaspésien. La SCFG s'est donné comme mission de maintenir et de remettre à niveau son réseau et de promouvoir l'utilisation du rail comme moyen de transport des personnes et des marchandises. La SCFG est dirigée par des représentants désignés par les quatre MRC desservies, Avignon, Bonaventure, Rocher-Percé et Côte-de-Gaspé ainsi que par la CRÉGÎM.

À propos de Temrex

La compagnie Produits forestiers Temrex produit et transforme du bois d'œuvre résineux. Le complexe de transformation, issu du regroupement de la scierie de Saint-Alphonse et de la scierie de Nouvelle, comprend des activités de sciage et de rabotage. Avec sa production annuelle de 150 millions de pmp (de pied mesure de planche) de sapin et d'épinette, Temrex est l'un des principaux producteurs de bois résineux de la Gaspésie.

- 30 -

Relations avec les médias :
Benoit S. Pilon
418 396-2575
bpilon@prcommunications.com