

**Mouvement citoyen pour sauver le train gaspésien :**  
***Au-delà des émotions, des suggestions!***

**New Carlisle, 1 février 2006** - Dans la foulée de *l'Activité citoyenne pour sauver le train gaspésien*, qui se tenait le 28 janvier dernier, entre Matapédia et Gaspé à bord du train Chaleur, près de 150 passagers et passagères ont livré leurs idées pour développer le train qui dessert le littoral sud de la Gaspésie. Cette action spontanée visait à contrer le projet de démantèlement du tronçon ferroviaire de 228 kilomètres compris entre Matapédia et Chandler, annoncé pour janvier 2007 par la firme Chemin de fer de la Baie-des-Chaleurs.

Au-delà des émotions exprimant l'attachement viscéral des gaspésienNEs pour leur train, les gens qui ont pris part à cette action solidaire ont livré des suggestions très concrètes pour développer ce moyen de transport qu'ils considèrent comme un service essentiel.

Plusieurs pistes se dégagent de cet exercice de consultation populaire appelé pour l'occasion *Un train de suggestions*. La première est que non seulement la population veut le maintien de ce service, elle en veut aussi le développement, tant en ce qui touche le service aux passagers que le train de marchandises. Le train constitue sans conteste le cœur du développement régional, sur les plans économique et social, mais aussi dans une perspective environnementale. Un nombre important de personnes utilise le train pour accéder à des soins médicaux non disponibles dans la région ou pour aller visiter leurs familles. On y recourt à des fins personnelles ou pour affaires.

Suggestions citoyennes

Parmi les suggestions colligées, certaines pistes dominantes se dégagent pour développer le service aux passagers de même que le transport des marchandises. Il existe un consensus sur l'importance de réparer et de moderniser le chemin de fer actuel, particulièrement le tronçon ferroviaire situé entre Matapédia et Chandler.

Pour bonifier le service aux passagers, on propose de rétablir un horaire à 7 jours semaine plutôt que 3 jours semaine; faire des campagnes de promotion du train visant autant la clientèle régionale que touristique; réduire les tarifs pour rendre ce service accessible au plus grand nombre (forfaits annuels individuels, ou familiaux pendant la semaine de relâche par exemple); rendre le train plus attrayant, notamment pour les enfants; organiser régulièrement des activités animées sur le train (thématiques ou historiques) et des excursions pédagogiques.

Des idées pour développer le transport des marchandises ont également été suggérées. On souligne l'importance de solliciter les entreprises pour qu'elles utilisent le train de marchandises plutôt que le transport routier. On demande également d'améliorer les tarifs des trains de marchandises pour attirer les entreprises et de combiner les services de transport des passagers et le transport de marchandises. L'arrimage entre les divers moyens de transport régionaux a également été évoqué.

Dans un souci tant environnemental qu'économique, on propose notamment de transférer sur train ce qui gravite actuellement par camions, considérant que ce moyen de transport pollue davantage et détériore dramatiquement le réseau routier. (Il faut noter qu'avec un litre de carburant, un camion parcourt 28 km contre 95 km pour le train; qu'un train conduit par 2 personnes peut transporter autant de marchandises que 300 camions, que le passage d'un seul camion cause autant de dégâts que 40 000 voitures. Selon un porte-parole de la compagnie GDS à Gaspé, 1 wagon de train peut transporter l'équivalent de 3 camions).